



Porteur du projet : CTS

Equipe : AETS, CRITT T&L, De Rijke Intermodal, ELA Innovation, JP Geo, Linga, Narval Logistics Software, Novatrans, SNCF, Soget, Transports Buffard, Université du Havre, Xas Services.

L'objet du projet est l'utilisation d'une plate-forme d'intermédiation couplée à des solutions technologiques permettant le suivi et la sécurisation du transport de conteneurs.

Notre souhait est d'assurer le suivi physique et administratif du plan d'expédition prévu et renseigner en temps réel en fonction des informations de traçabilité remontées (avec les interventions éventuelles pour se prémunir des dysfonctionnements et de tous risques de défaillances). Le projet vise la mise en place d'un démonstrateur « grandeur nature », basé sur des échanges multimodaux et transfrontaliers de marchandises dangereuses.

Notre plate-forme sera alimentée par différents systèmes d'information existants (système portuaire, solutions logicielles pour le transit et la traction portuaire, ...), bénéficiera de remontées d'information terrain (balise GPS/GPRS, informatique embarquée, RFID,...) et sera sécurisée (H24 et APSAD3, en lien avec les services d'intervention appropriés si nécessaire).



Elle sera accessible en webservices pour l'ensemble des acteurs de la chaîne du transport pour connaître la position des marchandises.



La dimension communautaire sécurisée et interconnectée de cette plate-forme permettra une meilleure synchronisation entre les différents acteurs de la chaîne, de responsabilité reconnue. Les bases de données, dont les réglementations, seront accessibles en plusieurs langues. Des gains de productivité seront obtenus sur différents maillons de la chaîne (la RFID facilitera les échanges sur un terminal portuaire par exemple) ainsi que sur l'ensemble de la chaîne de transport (traçabilité complète d'un transport multimodal).

Les retombées attendues du projet sur le plan technique et scientifique sont multiples :

- Développer un service de sécurisation du transport de fret (meilleur suivi des matières sensibles et protection contre des actes de malveillance);
- Réaliser l'intégration des capteurs, de différentes provenances, embarqués dans un système de traçabilité et de protection complet ;
- Valider le concept de plate-forme électronique partagée avec ses interfaces vers des plates-formes propriétaires existantes ;
- Mettre en œuvre une solution innovante adaptée aux PME.

Pour l'ensemble des utilisateurs, la plate-forme apportera des gains de productivité par l'optimisation des maillons de la chaîne de transport. Cela se traduit par offrir un service global de traçabilité et sécurité de la chaîne de transport, accessible à des PME, et ainsi développer une offre globale « système d'information portuaire », transférable à d'autres communautés portuaires que la Haute Normandie.

Le projet a été labellisé par le pôle de compétitivité Logistique Seine Normandie / Nov@log et est en partie financé par la Région Haute Normandie et l'Etat. Il vient en continuité du projet SISTTEMS. A terme sera défini le modèle économique approprié pour la commercialisation du service à grande échelle.